

	姓名：陈建国	性别：男
	职称：教授	学历学位：研究生 博士
	硕/博士生导师：硕士生导师	
	研究方向：机电系统控制	
	电话：139 7246 1086	
E-mail: 2007cjpg@163.com		

	个人简介
---	-------------

教育经历：

200909 - 201312, 湖南大学, 机械电子, 博士
 199509 - 199806, 武汉科技大学, 冶金机械, 硕士
 198809 - 199206, 湖北工业大学, 机械设备制造及工艺, 学士

工作经历：

201412 - 至今, 湖北汽车工业学院, 机械工程学院, 教授
 200611 - 201411, 湖北汽车工业学院, 机械工程学院, 副教授
 199911 - 200611, 湖北汽车工业学院, 机械工程学院, 讲师
 199206 - 199509, 郧阳地区工业学校, 机械系, 助教

	研究课题
---	-------------

- 1、.湖北省自然科学基金，项目编号：2013CFB046，“基于微分几何解耦的汽车主动悬架控制算法研究”。起止年月：2013.11-2016.11，3万元，已结题。项目主持人。
- 2、湖北省自然科学基金，项目编号：2011CDB089，“基于微分几何的汽车半主动悬架减振控制算法研究”。起止年月：2011.11-2013.10，3万元，已结题，项目主持人。
- 3、湖北省科技厅重点实验室项目，项目编号：ZDK201001，“汽车半主动悬架减振控制研究”。起止年月：2010.11-2012.11，2万元，已结题。项目主持人

	主要论文及著作
---	----------------

- 1、陈建国，整车主动悬架解耦控制，振动、测试与诊断，2014.5，.01，34（2）：366-371
- 2、陈建国，转向工况下车辆主动悬架的侧倾控制，汽车工程，2014.5.01，36（5）：616-620
- 3、陈建国，基于微分几何的汽车半主动悬架解耦控制算法仿真，中国机械工程，2012.11.01，23（11）：2509-2513
- 4、陈建国，联合工况的车辆动力学仿真，湖北汽车工业学院学报，2013.12.15，（04）：10-13
- 5、陈建国，转向工况的整车悬架动力学仿真，湖北汽车工业学院学报，20,11.9.15，（03）：10-12+38